

SERVIZIO DI MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DEL COMPLESSO
AUTOSTRADALE

ALLEGATO 1

**ELENCO PREZZI DEI SERVIZI A CORPO DI SFALCIO
BANCHINE**

TRONCO:

AUTOSTRADA:

TRATTE:

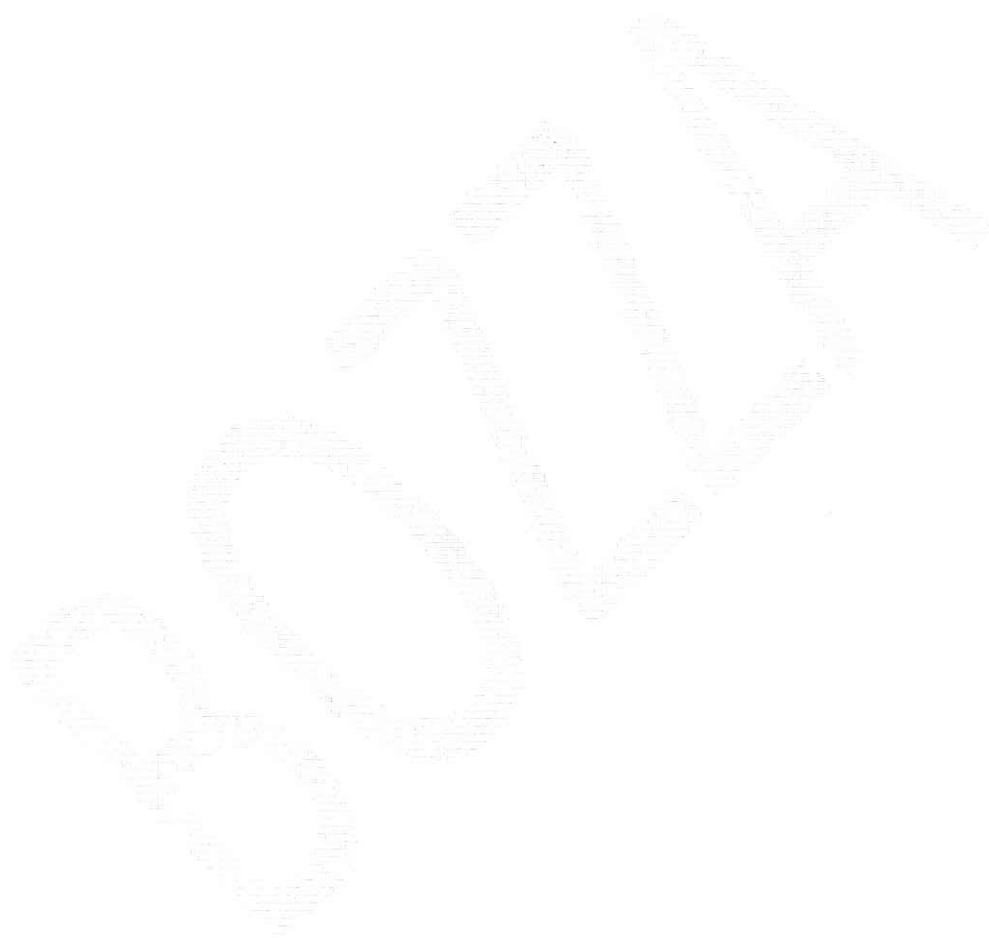
Tra le progr.ve Km.che

Edizione2019

254

Indice

CAPO III - SERVIZI A CORPO	4
SERVIZIO DI SFALCIO BANCHINE LATERALI.....	4



CAPO III - SERVIZI A CORPO

SERVIZIO DI SFALCIO BANCHINE LATERALI

N° Prest.

X.004—Servizio di sfalcio erbesulle banchine laterali, compreso sulla sommità dei muri con altezza fino a 2m e oltre cunette/cunetta alla francese posti a quota strada, della tratta e/o delle aree interne ai rami di svincolo, protette da ogni tipo di sicurvia, oppure munite di soli delineatori stradali, da eseguire nelle tratte autostradali di competenza della Direzione di Tronco. Il prezzo comprende e compensa:

- il taglio della vegetazione infestante e indesiderata con altezza fino a 1,0 metri;
- l'eliminazione della vegetazione radicata lungo il ciglio pavimentato della banchina;
- l'onere del taglio delle erbe attorno ai segnalimite, ai montanti del sicurvia, alle canalette ecc.,
- la triturazione e lo stendimento uniforme del materiale di risulta su tutta la superficie di intervento.;
- la pulizia del piano viabile tramite soffiatore;

Tutto ciò da eseguire tutte le volte che si renderà necessario al fine di mantenere lo sviluppo delle erbe costantemente inferiore a 30 cm di altezza, per ogni anno di validità del contratto.

- ogni anno

€. xx,xx.:

N° Prest.

VA.039—Oneri di sicurezza relativi al servizio di sfalcio delle banchine laterali come da Art. **X.004**. Il prezzo comprende e compensa:

a. **su tratte con corsia di emergenza di larghezza standard:**

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di protezione;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

b. **su tratte prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente** a contenere l'ingombro trasversale dei mezzo operativi:

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 ql opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato;
- n.1 autocarro con massa complessiva a 120 ql dotato di carrello Fig. II 401;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

Come previsto nel *"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia"* (Ed. Giugno 2017) nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 ql e fino al limite minimo di 35 ql. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla Fig. 13 del Disciplinare.

c. su Svincolo:

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 uomo a terra con bandierina;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

Tutti gli autocarri devono essere dotati di set di lampade a led attive lungo il fianco esposto al traffico.

Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del *"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia"* (Ed. Giugno 2017). Il prezzo comprende e compensa anche i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti.

- ogni anno

€. xx,xx.: